



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 2 la Documentatia de atribuire

PROIECTARE SI EXECUTIE

“Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 5”

Numar de referinta: 16054368/2024/4112/S13

Intrebarea 1	Subiect: - cotare lucrari pentru descarcariile provizorii aferente loturilor vecine <i>Va rugam sa clarificati daca pentru descargarile provizorii aferente loturilor 4 (Km 69+325) si 6 (km 90+850) vor fi cotate lucrari de desfacere a lucrarilor temporare pentru asigurarea continuitatii la finalizarea lucrarilor de la lotul 5.</i>
Raspunsul 1	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca Ofertantii nu au obligatia, la momentul intocmirii ofertelor, de a-si cuprinde in propria oferta eventualele lucrari de demolare a descargarilor provizorii aferente loturilor 4 si 6 ale obiectivului de investitii “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu”. Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.1 <i>Traseul in plan:</i> „Lotul 4: Km 46+400 – Km 69+325 (L=22.925 Km): • Inceput lot: km 46+400 inclusiv Nod Rutier Tantareni prin care se asigura conexiunea cu DN66. • Sfarsit lot: km 69+325 – unde se prevede si o descarcare provizorie (cate o bretea unidirectionala pe langa rampa pasajului pe Drumul Expres peste DJ 661, inclusiv intersectiile giratorii la DJ 661), care va face legatura dintre drumul expres si DJ 661. <u>In cazul in care finalizarea loturilor 4 si 5 aferente Drumului Expres Filiasi - Targu Jiu se va realiza simultan, executia descarcarii provizorii la DJ 661 nu va mai fi necesara, Antreprenorul nefiind indeptatit la plata prevazuta pentru aceasta descarcare provizorie.</u> Lotul 5: Km 69+325 – Km 90+850 (L=21.525 Km): • Inceput lot: km 69+325. • Sfarsit lot: km 90+850 - Nod rutier Targu Carbunesti, prin care se asigura conexiunea cu DN67B. Lotul 6: Km 90+850 – Km 110+100 (L=19.25 Km): • Inceput lot (Km 90+850) - Descarcare provizorie printr-un drum de legatura (l=1.00 km) si o intersectie giratorie prin care se realizeaza conexiunea la DJ661. <u>In cazul in care finalizarea loturilor 5 si 6 aferente Drumului Expres Filiasi - Targu Jiu se va realiza simultan, executia descarcarii provizorii la DJ 661 nu va mai fi necesara,</u>

	<u>Antreprenorul nefiind indeptatit la plata prevazuta pentru aceasta descarcare provizorie.</u> • <i>Sfarsit lot (km 110+100) – Nod rutier Varianta de Ocolire Targu Jiu.”</i> In consecinta, va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta nu poate estima, la acest moment, daca descarcarile provizorii ale loturilor 4 si 6 se vor impune a fi executate in cadrul contractelor de lucrari, situatia urmand a fi tratata cu exactitate in etapa de implementare a contractelor de lucrari, in functie de progresul fizic al loturilor 4, 5 si 6 ale obiectivului de investitii Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu. In orice caz, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, chiar si in situatia in care descarcarile provizorii ale loturilor 4 si 6 se vor realiza, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii, astfel incat sa se asigure ducerea la bun sfarsit a obiectivului de investitii.
Intrebarea 2	<i>Subiect: configuratie suprastructura pasaj km 72+175</i> <i>La pasajul de la km 72+175 peste DJ662 pentru calea 1, in dispozitia generala a structurii, plansa 22579-CrTJ-SF-5-LA-3.3-DG-S_04-R00, latimea carosabilului este de 8 m, spre deosebire de situatia de pe planul de situatie unde avem 2 benzi + banda de accelerare aferenta Parcarii de Scurta Durata de la km 71+475 (dreapta). Pentru a acomoda aceasta banda suplimentara ar fi necesara largirea partii carosabile pana la minim 12,0 m.</i> <i>Va rugam sa clarificari si dupa caz sa retransmiteti plansa revizuita corespunzator, sau sa mentionati ce latime va fi considerata pentru carosabil.</i>
Raspunsul 2	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, la etapa de intocmire a ofertelor, in privinta Pasajului pe Drum Expres km 72+175 peste DJ662 se va avea in vedere suplimentarea latimii suprastructurii si a culeelor de pe partea dreapta a Pasajului pe Drum Expres km 72+175 peste DJ662, cu modificarea alcatuirii sectiunii aplicabile, similar cu structura Pod pe Drum Expres km 75+760 peste Raul Gilort – plansa 22579-CrTJ-SF-5-LA-3.3-DG-S_07-R00. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract va fi unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta.
Intrebarea 3	<i>Subiect: configuratie suprastructura pasaj km 74+342</i> <i>La pasajul de la km 74+342 va rugam sa clarificati ce lucrari vor fi cotate conform reprezentarii din dispozitia generala (plansa 22579-CrTJ-SF-5-LA-3.3-DG-S_06-R00), in zona supratraversarii DX – in vederea longitudinala a pasajului. De asemenea daca acestea vor fi cuprinse in capitolul de lucrari de pod sau la consolidari. De asemenea la aceasta structura in partea desenata sunt prezentate doua variante pentru suprastructura: Varianta 1: grinzi prefabricate cu deschideri 3x40.0 m, si varianta 2 35,0+50,0+35,0 m. Va rugam sa clarificati care dintre ele va fi considerata in oferta.</i>
Raspunsul 3	In ceea ce priveste suprastructura pasajului, se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.11.3 Descrierea solutiei de amenajare: <i>“L5.6 Pasaj pe Bretea 1 Nod Saulesti km 74+342 peste Drum Expres</i> <i>Structura este amplasata pe Bretea 1 la pozitia kilometrica de intersectie 74+342, traversand Drum Expres. Pasajul are o lungime de 124.00m si 3 deschideri, <u>cu schema statica de grinzi prefabricate din beton precomprimat continuizate la nivelul placii.</u></i> <i>Infrastructura pasajului este alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fundate indirect pe piloti forati de diametru mare, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.</i> <i>Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.</i>

	<i>Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.”</i> Prin urmare, Ofertantii vor avea in vedere varianta 1 (grinzi prefabricate cu deschideri 3x40.0 m), conform plansei 22579-CrTJ-SF-5-LA-3.3-DG-S_06-R00. Referitor la lucrarile necesar a fi cotate in zona supratraversarii drumului expres, va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie toata documentatia tehnica de care dispune, astfel incat Ofertantii au la dispozitie toate informatiile necesare pentru a determina necesarul de lucrari aferente acestei structuri. Asa cum rezulta din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, toate lucrarile aferente Pasajului pe Bretea 1 Nod Saulesti km 74+342 peste Drum Expres se vor cota la categoria 9.10 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, lucrarile aferente drumului expres (in zona supratraversarii pasajului) vor fi cotate la categoria 4 <i>Categorie de lucrari: Lucrari drum – Drum Expres [4.1+4.2+4.3+4.4]</i>, iar eventualele lucrari de consolidare necesare vor fi cotate in mod corespunzator la categoria 7.1. <i>Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare.</i>
Intrebarea 4	<i>Subiect: configuratie suprastructura pasaj bretea 1 nod Saulesti pste CF</i> <i>La pasajul de pe breteaua 1 a nodului Saulesti, pasajul peste CF 116(CF202), latimea partii carosabile conform planului de situatie este variabila, de la 4 la 2 benzi.</i> <i>Va rugam sa clarificati pentru toti ofertantii daca acesta va fi considerat cu latime constanta de 17.78m pentru partea carosabila pe toata lungimea pasajului sau variabil in functie de configuratia drumului.</i>
Raspunsul 4	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, la etapa de intocmire a ofertelor, in privinta Pasajului pe Breteaua 1 Nod Saulesti km 2+046 peste CF202 se vor avea in vedere dimensiunile din Dispozitia Generala - plansa nr. 22579-CrTJ- SF-5- LA-3.3- DG- SN_7.1-R00, parte a documentatiei de atribuire publicata in SEAP, respectiv structura va avea aceeasi latime pentru partea carosabila pe toata lungimea pasajului. Pasajul de pe breteaua 1 a nodului Saulesti, peste CF116 (CF202), va avea o latime constanta intre fetele bordurilor exterioare de 17,50m. Amenajarea tranzitiei de la 4 la 2 benzi de circulatie se va realiza prin intermediul marcajelor rutiere.
Intrebarea 5	<i>Subiect: lista podete de inclus in oferta</i> <i>Referitor la podete, va rugam sa clarificati daca acestea vor fi considerate pentru oferta conform planului de situatie sau conform Cerintelor Beneficiarului, deoarece sunt anumite pozitii pentru care nu am identificat in CB corespondent conform planului de situatie.</i>
Raspunsul 5	Precizam faptul ca Cerintele Beneficiarului au fost elaborate in corelare cu prevederile Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire. In caz de eventuale discrepante/erori/omisiuni/necorelari, primeaza prevederile Cerintelor Beneficiarului si, in mod special, Cerintele imperative din cadrul Cerintelor Beneficiarului. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in Cerintele Beneficiarului sau doar partea desena / partea scrisa a documentatiei tehnice nu reprezinta o neconcordanță/ discrepantă/ contradicție, documentele tehnice si Cerintele Beneficiarului puse la dispozitie completandu-se reciproc.
Intrebarea 6	<i>Subiect: lipsa profil longitudinal Drum Expres km 76+600 – km 78+050</i> <i>Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor plansa privind profilul longitudinal pentru drumul expres, deoarece acesta nu a fost identificat pentru intervalul dintre km 76+600</i>
Raspunsul 6	Km 76+600 reprezinta o pozitie kilometrica si nu un interval, astfel cum este indicat in mod eronat in cadrul solicitarii de clarificare.

	A se vedea profilul longitudinal complet pentru Drumul Expres Filiasi – Targu Jiu Lotul 5 km 69+325 – km 90+850 – Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele si informatiile de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte, complete si competitive din toate punctele de vedere.
Intrebarea 7	Subiect: drum agricol km 76+680 <i>Pentru drumul agricol relocat de la km 76+680 nu se stie clar daca subtraversarea DX se face prin podetul C2 prevazut la aceasta pozitie km sau va fi prevazut un alt podet, de exemplu D5 pentru a asigura continuitatea drumului relocat.</i> <i>Va rugam sa clarificati. De asemenea pentru acelasi drum agricol, in zona km 0+510 de pe acesta, respectiv km 78+950 stg al DX, exista o intersectie cu un canal, va rugam sa precizati daca pentru aceasta situatie va fi prevazut un podet pe canal sau nu.</i>
Raspunsul 7	La pozitia kilometrica 76+680 nu este prevazuta o subtraversare a drumului expres. La intersectia drumului agricol cu canalul existent (km 78+950 stanga al drumului expres) se va considera un podet dalat tip C2.
Intrebarea 8	Subiect: situatie drumuri agricole existent nerelocate <i>Va rugam sa confirmati faptul ca pentru drumurile agricole de pe planul de situatie care nu au fost cuprinse ca relocare (de exemplu dar fara a ne limita la: km 80+350, km 80+500, km 80+825, km 86+100, etc), nu vor fi prevazute lucrari, decat pentru drumurile prevazute in lista pusa la dispozitie in Cerintele Beneficiarului de la capitolul 3.3.9 Restabiliri legaturi rutiere.</i>
Raspunsul 8	Precizam faptul ca Cerintele Beneficiarului au fost elaborate in corelare cu prevederile Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire. In caz de eventuale discrepante/erori/omisiuni/necorelari, primeaza prevederile Cerintelor Beneficiarului si, in mod special, Cerintele imperative din cadrul Cerintelor Beneficiarului. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in Cerintele Beneficiarului sau doar partea desinata / partea scrisa a documentatiei tehnice nu reprezinta o neconcordanță/ discrepantă/ contradicție, documentele tehnice si Cerintele Beneficiarului puse la dispozitie completandu-se reciproc. Continuitatea drumurilor agricole de pe planul de situatie, care nu au fost cuprinse ca relocari in cadrul Cerințelor Beneficiarului, se va realiza atat utilizand rețeaua de drumuri existente cat si devierile de drumuri existente proiectate.
Intrebarea 9	Subiect: profil tip de drum in debleu <i>Va rugam sa indicati unde anume in documntatie au fost puse la dispozitia ofertantilor profilul/profilurile tip pentru zonele de debleu. Conform planului de situatie in zona km 85+475 – km 87+000 dreapta am identificat o zona de debleu pentru care nu avem informatii referitoare la panta taluzului, si alte lucrari conexe specifice unor lucrari de debleu (drenuri longitudinale, drenuri de taluz, etc).</i>
Raspunsul 9	Pe zona specificata, traseul proiectat este in rambleu cu inalțimi mici. Pentru asigurarea scurgerii apei din structura rutiera in santurile laterale s-a coborat cota santurilor sub cota terenului natural rezultand taluzul de debleu de pe partea dreapta. Panta acestui taluz de debleu se va prevedea cu 1:8 si nu necesita lucrari suplimentare de consolidare (se va proteja cu pamant vegetal inierbat).

	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele si informatiile de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte, complete si competitive din toate punctele de vedere. In masura in care anumite detalii nu sunt reglementate nici in cadrul Studiului de fezabilitate si nici in cadrul Cerintelor Beneficiarului, rezulta faptul ca, in consideratia calitatii de proiectant pe care o va detine viitorul Antreprenor, aceste aspecte au fost lasate la latitudinea ofertantilor, cu conditia ca solutiile propuse sa respecte reglementarile legale si tehnice incidente si sa nu contravina solutiilor stabilite in cadrul Studiului de fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.																														
Intrebarea 10	Subiect: lucrari podete in zona CIC km 90+150 <i>Va rugam sa clarificati ce lucrari pentru podete vor fi cotate la capitolul 15.5.7.4 din moment ce la capitolul 4.4 sunt mentionate toate podetele (ce exceptia celor de la noduri), iar la noduri acestea vor fi cotate in capitolele 10.5 si 11.5, cele aferente nodului Saulesti, respectiv Targu Carbunesti. De asemenea in Cerintele Beneficiarului nu sunt mentionate pozitii kilometrice, numar sau tipologii de podete pentru zona CIC km 90+150. Pe planul de situatie am identificat un singur podet pe drumul de acces CIC in zona km 90+090 stg, adiacent DX.</i>																														
Raspunsul 10	In cadrul categoriei de lucrari prevazuta la pct. 15.5.7.4 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 vor fi pretuite podetele situate pe drumul de acces la CIC (km 90+150) din Nodul Rutier Targu Carbunesti, conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei tehnice puse la dispozitie. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract va fi unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele si informatiile de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte, complete si competitive din toate punctele de vedere. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.																														
Intrebarea 11	Subiect: lucrari protectie taluz in zone inundabile <i>Va rugam sa clarificati daca aplicabilitatile prezentate in Cerintele Beneficiarului pentru lucrari protectie taluz Drum Expres in zone inundabile vor fi cotate conform tabel cap 3.3.12, deoarece unele sectiuni depasesc limitele lotului 5 (km 90+850):</i> <table><tr><td>7</td><td>80+720</td><td>87+775</td><td>2711</td><td>2.5</td><td>7</td><td>80+720</td><td>87+775</td><td>3055</td><td>2.5</td></tr><tr><td>10</td><td>90+500</td><td>91+365</td><td>865</td><td>2.5</td><td>10</td><td>91+185</td><td>91+365</td><td>180</td><td>2.5</td></tr></table> Tot aici va rugam sa clarificati daca la pozitia 6 este vorba de km 71-72 sau 81 -82: <table><tr><td>6</td><td>71+670</td><td>72+230</td><td>560</td><td>2.5</td><td>6</td><td>71+670</td><td>72+230</td><td>560</td><td>2.5</td></tr></table> <i>deoarece aceste pozitii km asa cum sunt prezentate se suprapune cu sectoarele de la pozitia 1 din tabel.</i>	7	80+720	87+775	2711	2.5	7	80+720	87+775	3055	2.5	10	90+500	91+365	865	2.5	10	91+185	91+365	180	2.5	6	71+670	72+230	560	2.5	6	71+670	72+230	560	2.5
7	80+720	87+775	2711	2.5	7	80+720	87+775	3055	2.5																						
10	90+500	91+365	865	2.5	10	91+185	91+365	180	2.5																						
6	71+670	72+230	560	2.5	6	71+670	72+230	560	2.5																						

De asemenea pentru partea dreapta pozitiile 8 si 9 se suprapun:

8	86+920	89+331	2411	2.5
9	86+920	89+975	3055	2.5

Raspunsul 11

Referitor la solicitarea: Va rugam sa clarificati daca aplicabilitatile prezentate in Cerintele Beneficiarului pentru lucrari protectie taluz Drum Expres in zone inundabile vor fi cotate conform tabel cap 3.3.12, deoarece unele sectiuni depasesc limitele lotului 5 (km 90+850):

10	90+500	91+365	865	2.5	10	91+185	91+365	180	2.5
----	--------	--------	-----	-----	----	--------	--------	-----	-----

precizam ca in cadrul ofertei tehnice, respectiv ofertei financiare se vor cota doar Lucrarile de protectie taluz Drum Expres in zone inundabile regasite in intervalul kilometric aferent Lotului 5, respectiv Km 59+325 – Km 90+850.

Referitor la solicitarea: Tot aici va rugam sa clarificati daca la pozitia 6 este vorba de km 71-72 sau 81 -82:

6	71+670	72+230	560	2.5	6	71+670	72+230	560	2.5
---	--------	--------	-----	-----	---	--------	--------	-----	-----

deoarece aceste pozitii km asa cum sunt prezentate se suprapune cu sectoarele de la pozitia 1 din tabel.

De asemenea pentru partea dreapta pozitiile 8 si 9 se suprapun:

8	86+920	89+331	2411	2.5
9	86+920	89+975	3055	2.5

In cadrul Tabelului Lucrări hidrotehnice de protecție a taluzelor drumului expres în zonele de inundabilitate din cap. 3.3.12 Lucrari Hidrotehnice Proiectate, linia 6 si linia 10 se elimina, restul puncturilor se renumereaza iar prima linie si linia 8 (7 dupa renumerotare) se modifica dupa cum urmeaza:

Protectie taluz stanga					Protectie taluz dreapta				
Nr. Crt.	Pki	Pkf	L	H	Nr. Crt.	Pki	Pkf	L	H
1	71+600	72+165	565	2.5	1	71+600	72+165	565	2.5
2	72+250	72+380	130	2.5	2	72+205	72+380	175	2.5
3	75+200	75+750	550	2.5	3	75+200	75+750	550	2.5
4	75+890	77+665	177	2.5	4	75+890	77+665	177	2.5
			5					5	
5	81+165	81+580	415	2.5	5	81+165	81+580	415	2.5
6	83+450	83+650	200	1.5	6	83+450	83+650	200	1.5
7	86+180	86+870	690	2.5	7	-	-	-	-
8	86+920	89+331	241	2.5	8	86+920	89+975	305	2.5
			1					5	

Intrebarea 12

Subiect: cotare capitol 2.2.6 din anexa 1 la formularul 7

Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "2.2.6 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.

Raspunsul 12

Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari.

Prin urmare, la cap. 2.2.6 se vor cota orice alte activitati/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in

	situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 13	Subiect: cotare capitol 3.1.6 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "3.1.6 Orice alte activitati necesare pentru [...]"
Raspunsul 13	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.1.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 14	Subiect: cotare capitol 3.5 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "3.5 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 14	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.5 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din

	care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 15	Subiect: cotare capitol 5 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "5 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 15	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 5 se vor cota orice alte cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 16	Subiect: cotare capitol 6.6 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "6.6 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 16	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari.

	Prin urmare, la cap. 6.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 17	Subiect: cotare capitol 10.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotat la cap. "10.7 Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Saulesti – km 74+350 (inclusiv drum de legatura si intersectia giratorie cu DJ 661)" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 17	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 10.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 18	Subiect: cotare capitol 11.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotat la cap. "11.7 Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Targu Carbunesti

	– <i>km 90+350 (inclusiv drum de legatura si intersectia giratorie cu DN67B)” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 18	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 11.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 19	Subiect: cotare capitol 15.1.7 din anexa 1 la formularul 7 <i>Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotat la cap. “15.1.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 71+200 stanga” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 19	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 15.1.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Alte elemente/amenajari...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta

	profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 20	Subiect: cotare capitol 15.2.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "15.2.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 71+450 dreapta" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 20	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 15.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Alte elemente/amenajari</i>...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 21	Subiect: cotare capitol 15.3.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "15.3.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de Servicii Tip S1 km 85+250 stanga" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 21	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 15.3.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Alte elemente/amenajari</i>...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului.

	Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 22	Subiect: cotare capitol 15.4.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "15.4.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de Servicii Tip S1 km 85+250 dreapta" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 22	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 15.4.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Alte elemente/amenajari...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 23	Subiect: cotare capitol 15.5.8 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. "15.5.8 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare (km 90+150) Nodul Rutier Targu Carbunesti" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 23	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 15.5.8 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Alte elemente/amenajari...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica.

	Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuării mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 24	Subiect: revizie data incepere activitate de proiectare – Formular 4 <i>Va rugam sa modificati data de incepere a activitatii de proiectare din Formularul nr. 4, aceasta fiind depasita.</i>
Raspunsul 24	A se vedea Raspunsul nr. 18 din Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire, publicata în SEAP in data de 10.06.2025, precum si Anexa 1 a acesteia.
Intrebarea 25	<i>Având în vedere complexitatea proiectului, este necesară o planificare detaliată și o evaluare atentă a resurselor disponibile, iar numărul mare de zile de concediu pe care atat personalul nostru le va avea în lunile acestea cât și personalul furnizorilor, ne aduce în situația în care, vă solicităm să fiți de acord cu prelungirea termenului de depunere cu cel puțin 15 zile, pentru a ne permite astfel să răspundem cerințelor dvs</i>
Raspunsul 25	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 26	Subiect: - cotare lucrari pentru descarcarile provizorii aferente loturilor vecin <i>Va rugam sa clarificati daca pentru descarcarile provizorii aferente loturilor 4 (Km 69+325) si 6 (km 90+850) vor fi cotate lucrari de desfacere a lucrarilor temporare pentru asigurarea continuitatii la finalizarea lucrarilor de la lotul 5.</i>
Raspunsul 26	A se vedea Raspunsul 1 din prezenta Clarificare
Intrebarea 27	Subiect: configuratie suprastructura pasaj km 72+175 <i>La pasajul de la km 72+175 peste DJ662 pentru calea 1, in dispozitia generala a structurii, plansa 22579-CrTJ-SF-5-LA-3.3-DG-S_04-R00, latimea carosabilului este de 8 m, spre deosebire de situatia de pe planul de situatie unde avem 2 benzi + banda de accelerare aferenta Parcarii de Scurta Durata de la km 71+475 (dreapta). Pentru a acomoda aceasta banda suplimentara ar fi necesara largirea partii carosabile pana la minim 12,0 m. Va rugam sa clarificari si dupa caz sa retransmiteti plansa revizuita corespunzator, sau sa mentionati ce latime va fi considerata pentru carosabil.</i>
Raspunsul 27	A se vedea Raspunsul 2 din prezenta Clarificare
Intrebarea 28	Subiect: configuratie suprastructura pasaj km 74+342 <i>La pasajul de la km 74+342 va rugam sa clarificati ce lucrari vor fi cotate conform reprezentarii din dispozitia generala (plansa22579-CrTJ-SF-5-LA-3.3-DG-S_06-R00), in zona supratraversarii DX – in vederea longitudinala a pasajului. De asemenea daca acestea vor fi cuprinse in capitolul de lucreari de pod sau la consolidari. De asemenea la aceasta structura in partea desenata sunt prezentate doua variante pentru suprastructura: Varianta 1: grinzi prefabricate cu deschideri 3x40.0 m, si varianta 2 35,0+50,0+35,0 m. va rugam sa clarificati care dintre ele va fi considerata in oferta.</i>
Raspunsul 28	A se vedea Raspunsul 3 din prezenta Clarificare

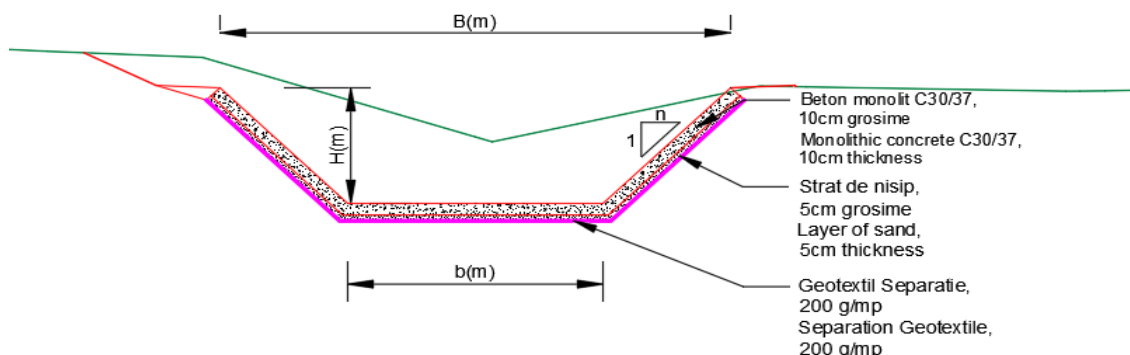
Intrebarea 29	Subiect: configuratie suprastructura pasaj bretea 1 nod Saulsti pste CF <i>La pasajul de pe breteaua 1 a nodului Saulesti, pasajul peste CF 116(CF202), latimea partii carosabile conform planului de situatie este variabila, de la 4 la 2 benzi. Va rugam sa clarificati pentru toti ofertantii daca acesta va fi considerat cu latime constanta de 17.78 m pentru partea carosabila pe toata lungimea pasajului sau variabil in functie de configuratia drumului.</i>
Raspunsul 29	A se vedea Raspunsul 4 din prezenta Clarificare
Intrebarea 30	Subiect: lista podete de inclus in oferta <i>Referitor la podete, va rugam sa clarificati daca cestea vor fi considerate pentru oferta conform planului de situatie sau conform Cerintelor Beneficiarului, deoarece sunt anumite pozitii pentru care nu am identificat in CB corespondent conform planului de situatie.</i>
Raspunsul 30	A se vedea Raspunsul 5 din prezenta Clarificare
Intrebarea 31	Subiect: lipsa profil longitudinal Drum Expres km 76+600 – km 78+050 <i>Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor plansa privind profilul longitudinal pentru drumul expres, deoarece acesta nu a fost identificat pentru intervalul dintre km 76+600 – km 78+050.</i>
Raspunsul 31	A se vedea Raspunsul 6 din prezenta Clarificare
Intrebarea 32	Subiect: drum agricol km 76+680 <i>Pentru drumul agricol relocate de la km 76+680 nu este clar daca subtraversarea DX se face prin podetul C2 prevazut la aceasta pozitie km sau va fi prevazut un alt podet, de exemplu D5 pentru a asigura continuitatea drumului relocate. Va rugam sa clarificati. De asemenea pentru acelasi drum agricol, in zona km 0+510 de pe acesta, respectiv km 78+950 stg al DX, exista o intersectie cu un canal, va rugam sa precizati daca pentru aceasta situatie va fi prevazut un podet pe canal sau nu.</i>
Raspunsul 32	A se vedea Raspunsul 7 din prezenta Clarificare
Intrebarea 33	Subiect: situatie drumuri agricole existent nerelocate <i>Va rugam sa confirmati faptul ca pentru drumurile agricole de pe planul de situatie care nu au fost cuprinse ca relocare (de exemplu dar fara a ne limita la: km 80+350, km 80+500, km 80+825, km 86+100, etc), nu vor fi prevazute lucrari, decat pentru drumurile prevazute in lista pusa la dispozitie in Cerintele Beneficiarului de la capitolul 3.3.9 Restabiliri legaturi rutiere.</i>
Raspunsul 33	A se vedea Raspunsul 8 din prezenta Clarificare
Intrebarea 34	Subiect: profil tip de drum in debleu <i>Va rugam sa indicate unde anume in documentatie au fost pus la dispozitia ofertantilor profilul/profilurile tip pentru zonele de debleu. Conform planului de situatie in zona km 85+475 – km 87+000 dreapta am identificat o zona de debleu pentru care nu avem informatii referitoare la panta taluzului, si alte lucrari conexe specifice unor lucrari de debleu (drenuri longitudinale, drenuri de taluz, etc).</i>
Raspunsul 34	A se vedea Raspunsul 9 din prezenta Clarificare
Intrebarea 35	Subiect: lucrari podete in zona CIC km 90+150 <i>Va rugam sa clarificati ce lucrari pentru podete vor fi cotate la capitolul 15.5.7.4 din moment ce la capitolul 4.4 sunt mentionate toate podetele (ce exceptia celor de la noduri), iar la noduri acestea vor fi cotate in capitolele 10.5 si 11.5, cele aferente nodului Saulesti, respectiv Targu Carbunesti. De asemenea in Cerintele Beneficiarului nu sunt mentionate pozitii kilometrice, numar sau tipologii de podete pentru zona CIC km 90+150. Pe planul</i>

	<i>de situatie am identificat un singur podet pe drumul de acces CIC in zona km 90+090 stg, adiacent DX.</i>																														
Raspunsul 35	A se vedea Raspunsul 10 din prezenta Clarificare																														
Intrebarea 36	Subiect: lucrari protectie taluz in zone inundabile Va rugam sa clarificati daca aplicabilitatile prezentate in Cerintele Beneficiarului pentru lucrari protectie taluz Drum Expres in zone inundabile vor fi cotate conform tabel cap 3.3.12, deoarece unele sectiuni depasesc limitele lotului 5 (km 90+850): <table><tr><td>10</td><td>90+500</td><td>91+365</td><td>865</td><td>2.5</td><td>10</td><td>91+185</td><td>91+365</td><td>180</td><td>2.5</td></tr></table> Tot aici va rugam sa clarificati daca la pozitia 6 este vorba de km 71-72 sau 81 -82: <table><tr><td>6</td><td>71+670</td><td>72+230</td><td>560</td><td>2.5</td><td>6</td><td>71+670</td><td>72+230</td><td>560</td><td>2.5</td></tr></table> deoarece aceste pozitii km asa cum sunt prezentate se suprapune cu sectoarele de la pozitia 1 din tabel. De asemenea pentru partea dreapta pozitiile 8 si 9 se suprapun: <table><tr><td>8</td><td>86+920</td><td>89+331</td><td>2411</td><td>2.5</td></tr><tr><td>9</td><td>86+920</td><td>89+975</td><td>3055</td><td>2.5</td></tr></table>	10	90+500	91+365	865	2.5	10	91+185	91+365	180	2.5	6	71+670	72+230	560	2.5	6	71+670	72+230	560	2.5	8	86+920	89+331	2411	2.5	9	86+920	89+975	3055	2.5
10	90+500	91+365	865	2.5	10	91+185	91+365	180	2.5																						
6	71+670	72+230	560	2.5	6	71+670	72+230	560	2.5																						
8	86+920	89+331	2411	2.5																											
9	86+920	89+975	3055	2.5																											
Raspunsul 36	A se vedea Raspunsul 11 din prezenta Clarificare																														
Intrebarea 37	Subiect: aplicabilitate si profil tip lucrari amenajare canale ANIF Pentru relocarea canalelor ANIF am idetificat in Cerintele Beneficiarului si in partea scrisa un tabel cu 17 sectiuni. Conform pieselor desenate am identificat unele sectiuni la alte pozitii kilometrice decat cele indicate in tabel, dar si unele suplimentare: <table><tr><th>De la KM</th><th>La KM</th></tr><tr><td>86+310</td><td>86+340</td></tr><tr><td>87+000</td><td>87+025</td></tr><tr><td>87+595</td><td>87+680</td></tr><tr><td>88+475</td><td>88+790</td></tr></table> De asemenea, in cadrul documentatiei nu am identificat un profil tip pentru amenajarea/protectia profilului de canal relocat in care sa fie specificata stratificatia, aplicabilitatea(lungimile amenajarilor), dimensiuni geometrice pentru amenajarea de albie (latime fund albie, panta taluz, adancime canal, cu sau fara berme, etc) Va rugam sa clarificati asptectele enumerate mai sus.	De la KM	La KM	86+310	86+340	87+000	87+025	87+595	87+680	88+475	88+790																				
De la KM	La KM																														
86+310	86+340																														
87+000	87+025																														
87+595	87+680																														
88+475	88+790																														
Raspunsul 37	Referitor la lista canalelor ANIF, precizam faptul ca Cerintele Beneficiarului au fost elaborate in baza prevederilor Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire. <u>In caz de eventuale discrepante/erori/omisiuni/necorelari, primeaza prevederile Cerintelor Beneficiarului si, in mod special, Cerintele imperative din cadrul Cerintelor Beneficiarului.</u> Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in Cerintele Beneficiarului sau doar partea desenate / partea scrisa a documentatiei tehnice nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice si Cerintele Beneficiarului puse la dispozitie <u>completandu-se reciproc.</u>																														

In masura in care anumite detalii nu sunt reglementate nici in cadrul Studiului de fezabilitate si nici in cadrul Cerintelor Beneficiarului, rezulta faptul ca, in consideratia calitatii de proiectant pe care o va detine viitorul Antreprenor, aceste aspecte au fost lasate la latitudinea ofertantilor, cu conditia ca solutiile propuse sa respecte reglementarile legale si tehnice incidente si sa nu contravina solutiilor stabilite in cadrul Studiului de fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.

Sectiunile lucrarilor hidrotehnice proiectate respectiv profil tip pentru amenajarea/protectia profilului de canal relocat in care sa fie specificata stratificatia, aplicabilitatea(lungimile amenajarilor), dimensiuni geometrice pentru amenajarea de albie (latime fund albie, panta taluz, adancime canal, cu sau fara berme, etc) se regasesc in Volumul 8 – Autorizatii, avize si acorduri – Aviz Gospodarirea apelor – ABA Jiu – Documentatie tehnica obtinere aviz AGA.

Pentru devierea canalelor de irigatii a fost prevazut urmatorul tip:



Aplicabilitate:

Nr. crt.	Interval km	Lunigime (m)	b(m)	B(m)	H(m)	I (1:n)
----------	-------------	--------------	------	------	------	---------

Lot 5 (Km 69+325 – Km 90+850)							
57.	70+565	70+630	564.24	2	4	1	1
58.	76+040	76+140	216.14	2	3.5	0.75	1
59.	78+660	78+690	97.09	2	4	1	1
60.	79+740	79+820	96.45	2	4	1	1
61.	80+665	80+680	75.97	2	4	1	1
62.	81+040	81+100	175.24	2	4	1	1
63.	81+630	81+640	181.33	2	4	1	1
64.	82+015	82+045	137.09	2	4	1	1
65.	82+885	82+900	167.31	4	6	1	1
66.	83+260	83+300	81.35	2	4	1	1
67.	83+510	83+560	97.25	2	4	1	1
68.	83+920	84+020	89.55	2	4	1	1
69.	84+320	84+410	163.03	2	4	1	1
70.	85+485	85+495	98.44	2	4	1	1
71.	85+660	85+670	444.98	2	9.2	2.4	1.5
72.	88+890	88+905	191.29	4	12	4	1
73.	89+765	89+860	147.62	2	6.8	1.6	1.5

	A se vedea si Raspunsul nr. 38 din prezenta Clarificare.					
Intrebarea 38	Subiect: aplicabilitate si profil tip protectie pile poduri <i>Va rugam sa clarificati ce tipuri de lucrari si ce aplicabilitati au fost considerate pentru protectia pilelor mentionate in documentatia pusa la dispozitie si in CB cap 3.3.12, deoarece in cadrul documentatiei acestea nu au fost identificate.</i> <i>De asemenea la pozitia km 83-520 – km 83+560 avem aplicabilitate pentru relocare canal ANIF - a se vedea pozitia 11 din tabelul aferent relocarilor pentru canal ANIF. Ce lucrare va fi considerata aici, deoarece este vorba de un curs de apa (Raul Gaunele) si nu un canal ANIF.</i>					
Raspunsul 38	Detaliile referitoare la tipurile de lucrari si aplicabilitatea acestora pentru protectia pilelor se stabilesc in etapa de proiectare ulterioara, respectiv elaborarea Proiectului Tehnic de executie, reprezentand o obligatie a viitorului Antreprenor. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract va fi unul de tip proiectare si executie , in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. Conform planului de situatie, in intervalul kilometric 83+510 – 83+560 este prevazut un pod peste Raul Gaunele. Astfel, se va pastra albia existenta, nu sunt necesare lucrari hidrotehnice suplimentare. Prin urmare, din cadrul tabelului <i>Lucrările de deviere a canalelor de irigații (ANIF)</i> regasit la cap. 3.3.12 Lucrari Hidrotehnice Proiectate din Cerintele Beneficiarului, <u>se elimina pozitia nr. 11:</u> <table><tr><td>11.</td><td>83+510</td><td>83+560</td></tr></table>			11.	83+510	83+560
11.	83+510	83+560				
Intrebarea 39	Subiect: caracteristici intersectii giratorii <i>Va rugam sa clarificati ce dimensiuni vor fi adoptate pentru amenajarea giratiei cu DJ661 la nod Saulesti, deoarece conform planului de situatie Rint=16.0 m, iar Rext=23 m, in timp ce in profilul tip nr. 3 privind amenajarea giratiilor Rint=23.0 m, iar Rext=30 m.</i>					
Raspunsul 39	Pentru amenajarea sensului giratoriu de la nodul rutier Saulesti (cu DJ 661) vor fi adoptate dimensiunile prezentate in planul de situatie – Rint=16.0 m, Rext=23.0 m.					
Intrebarea 40	Subiect: grosime strat de baza din AC31.5 (AB31.5) <i>Va rugam sa confirmati faptul ca structura rutiera pentru bretelele nodurilor si giratiile aferente acestora este cea prevazuta in profilurile tip aferente nodurilor, deoarece in CB nu sunt descrise. IN cazul in care stratificatia este cea prezentata in profilurile tip 1-3 va rugam sa clarificati cum va fi considerata realizarea stratului de baza de 12 cm din mixtura asfaltica AC 31,5 baza 50/70 (AB31.5), aceasta cerinta nefiind in concordanta cu prevederile AND 605 - 2016 in vigoare la data curenta. Conform normativului grosimea maxima a mixturii asternute printr-o singura trecere este de 10 cm, rezultand necesitatea asternerii stratului de baza in doua treceri 2 x 6 cm. In acelasi timp grosimea minima a straturilor asfaltice trebuie sa fie de 2,5 x dimensiunea agregatului utilizat. Pentru a se respecta grosimea de 6 cm se propune utilizarea anrobatului bituminos cu dimensiunea maxima a agregatelor de 22.4 mm (AB 22.4) pentru care este satisfacuta cerinta din normativ, respectiv 22.4 x 2,5 = 56 mm.</i>					
Raspunsul 40	In cadrul Lotului 5 al Drumului Expres Craiova – Targu Jiu structura rutiera a bretelelor nodurilor rutiere Saulesti si Targu Carburnesti, in plansele profilurilor transversale tip, dintr-o greseala de tehnoredactare a fost mentionata eronat ca fiind compusa din: • 4cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16) • 6cm binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) • 12cm mixtura asfaltica AC31.5 baza 50/70 (AB31.5) • 30cm balast stabilizat cu lianti hidraulici • 40cm fundatie de balast • 20cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici Structura rutiera ce va fi utilizata pe bretelele nodurilor rutiere Saulesti si Targu Carburnesti este identica cu structura rutiera a drumului expres si anume: • 4cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16)					

	• 6cm binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) • 8cm mixtura asfaltica AC31.5 baza 50/70 (AB31.5) • 20cm balast stabilizat cu lianti hidraulici • 30cm fundatie de balast • 15cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici Referitor la stratul de baza din AC 31.5 grosimea acestuia este de 8 cm, in acest caz se respecta prevederile AND 605 – 2016 referitor la grosimea maxima a mixturii asternute printr-o singura trecere –max. 10 cm. Pentru a nu restrictiona participarea potentialilor ofertanti la procedura de achizitie publica si pentru a respecta prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice autoritatea contractanta nu impune materiale / tehnologii / metodologii pentru lucrari, acestea ramanand la latitudinea fiecarui ofertant in functie de furnizorii, tehnologia de executie si resursele proprii ale acestora. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 41	Subiect: cotare capitol 2.2.6 din anexa 1 la formularul 7 <i>Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotat la cap. “2.2.6 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 41	A se vedea Raspunsul 12 din prezenta Clarificare
Intrebarea 42	Subiect: cotare capitol 3.1.6 din anexa 1 la formularul 7 <i>Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotat la cap. “3.1.6 Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 42	A se vedea Raspunsul 13 din prezenta Clarificare
Intrebarea 43	Subiect: cotare capitol 3.5 din anexa 1 la formularul 7 <i>Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotat la cap. “3.5 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 43	A se vedea Raspunsul 14 din prezenta Clarificare
Intrebarea 44	Subiect: cotare capitol 5 din anexa 1 la formularul 7 <i>Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotat la cap. “5 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>

Raspunsul 44	A se vedea Raspunsul 15 din prezenta Clarificare
Intrebarea 45	Subiect: cotare capitol 6.6 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “6.6 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 45	A se vedea Raspunsul 16 din prezenta Clarificare
Intrebarea 46	Subiect: cotare capitol 10.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “10.7 Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Saulesti – km 74+350 (inclusiv drum de legatura si intersectia giratorie cu DJ 661)” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 46	A se vedea Raspunsul 17 din prezenta Clarificare
Intrebarea 47	Subiect: cotare capitol 11.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “11.7 Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Targu Carbunesti – km 90+350 (inclusiv drum de legatura si intersectia giratorie cu DN67B)” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 47	A se vedea Raspunsul 18 din prezenta Clarificare
Intrebarea 48	Subiect: cotare capitol 15.1.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “15.1.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 71+200 stanga” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 48	A se vedea Raspunsul 19 din prezenta Clarificare
Intrebarea 49	Subiect: cotare capitol 15.2.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “15.2.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 71+450 dreapta” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 49	A se vedea Raspunsul 20 din prezenta Clarificare
Intrebarea 50	Subiect: cotare capitol 15.3.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “15.3.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de Servicii Tip S1 km 85+250 stanga” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 50	A se vedea Raspunsul 21 din prezenta Clarificare
Intrebarea 51	Subiect: cotare capitol 15.4.7 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “15.4.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de Servicii Tip S1 km 85+250 dreapta” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 51	A se vedea Raspunsul 22 din prezenta Clarificare
Intrebarea 52	Subiect: cotare capitol 15.5.8 din anexa 1 la formularul 7 Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificari ce trebuie cotate la cap. “15.5.8 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare (km 90+150) Nodul Rutier Targu Carbunesti” din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 52	A se vedea Raspunsul 23 din prezenta Clarificare
Intrebarea 53	Subiect: revizie data incepere activitate de proiectare – Formular 4 Va rugam sa modificati data de incepere a activitatii de proiectare din Formularul nr. 4, aceasta fiind depasita.
Raspunsul 53	A se vedea Raspunsul 24 din prezenta Clarificare

Intrebarea 54	<i>Avand in vedere volumul si complexitatea raspunsurilor la clarificari si a documentatiei atasata acesteia, pentru a prezenta cea mai buna solutie tehnico economica si a ne asigura timpul necesar analizarii documentatiei de atribuire va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 15 de zile.</i>
Raspunsul 54	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.